







aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Betriebliches Mobilitätsmanagement zahlt sich aus!



BeMobil@EGLV

Betriebliches Mobilitätsmanagement bei Emschergenossenschaft und Lippeverband

> In Vertretung durch den Projektträger Jörg Hake | TÜV Rheinland

Drei Säulen Lösungsansatz



Übergreifend

- Starker Push für Remote-Arbeit/Besprechungen durch 50/50 Wechselmodell
- Analysen:
 Mobilitätsverhalten der
 Beschäftigten, Dienstwege,
 Fuhrpark

Elektromobilität

- Beschaffung Fahrzeuge
 Klassen PKW, leichte NFZ
- Fahrprofil sehr gut elektrifizierbar
- Ladesäulenaufbau 22kW,
 HPC
- Kommend: Abgrenzung
 Drittbezug und EEG

Fahrradförderung

- Beschaffung Pedelecs und Falträder zur Ausleihe per App
- Radabstellanlagen





Vielen Dank für Ihr Interesse!

Kontakt über den Projektträger:

Jörg Hake | TÜV Rheinland Consulting GmbH Projektleiter | Konsortialführer BMM 0221 806 4164 | joerg.hake @de.tuv.com

